FICHE TECHNIQUE

FLUID G2 VARIO

FLUIDE POUR THFI VALTRA ET TRANSMISSION CVT

GAMME OFF-ROAD
HUILE UTTO
SEMI-SYNTHETIQUE

NORMES ET SPECIFICATIONS
API GL-4
CNH MAT 3525 / 3540
MASSEY FERGUSON CMS M1145
VALTRA G2-08 (XT60)
ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F

Minérale | **Semi-synthétique** | Synthétique | 100% synthétique

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement

APPLICATIONS

FLUID G2 VARIO est une huile semi-synthétique UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) de dernière génération, spécialement développée pour les transmissions des tracteurs VALTRA exigeants la norme G2-08.

FLUID G2 VARIO permet également la lubrification :
- Des transmissions à variation continue installées sur les tracteurs agricoles et certains équipements de chantier
- Transmissions mécaniques telles que boîtes de vitesses, différentiels, ponts, convertisseurs
- Systèmes hydrauliques et directions hydrostatiques
- Freins immergés

AVANTAGES

- **Résistance élevée à l'oxydation** grâce à l'utilisation d'huiles de base spécifiquement raffinées garantissant une lubrification optimale pendant toute la durée de service de l'huile. Allongement significatif des intervalles de vidange.
- **Performance adaptées aux systèmes CVT** garantissant un fonctionnement progressif et sans à coup de la transmission.
- **Excellente stabilité au cisaillement** permettant à l'huile de conserver son grade pendant toute la durée de service de l'huile et ainsi préserver les freins contre les risques de broutage.
- **Propriétés anti-usure et extrême pression remarquables** assurant une bonne lubrification des organes de transmission et des composants du circuit hydraulique.
- **Excellentes propriétés de friction** assurant la progressivité et l'efficacité des systèmes de freinage, d'embrayage et leur fonctionnement en silence.
- **Bas point d'écoulement** permettant une bonne opérabilité à basse température.
- **Propriétés anticorrosion et antirouille** protégeant les métaux et alliages des organes mécaniques.
- **Neutralité vis à vis des joints.**

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS *Certificats d'homologations disponibles sur demande*	**MASSEY FERGUSON CMS M1145-01/P/311** **VALTRA G2-08 (XT60)** **ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F (ZF009470)**
NIVEAUX DE PERFORMANCES	API GL-4 ALLISON C4 CASE MS 1209 (IH Hy-Tran Ultra) CASE 1206 / 1207 / 1210 CNH MAT 3525 / 3540 (IH Hy-Tran Ultraction) FNHA-2C-201.00 FORD M2C-86B/C / 134D JOHN DEERE J20A / J20C KUBOTA UDT PARKER DENISON UTTO/THF RENAULT / CLAAS VOLVO CE WB 101 ZF 06D / 06F / 06R / 06N
EXPERIENCE EN SERVICE	JCB 4000 / 0500 KOMATSU KES 07.866 (AXO80) LANDINI UTTO (I-ENG-D-302) SAME DEUTZ FAHR (SDF) OT 1801-B SAME DEUTZ FAHR (SDF) UTTO

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE (selon J300)	**-**	**-**	**10W-30**
Grade SAE (selon J306)	-	-	**80W-**
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	NF T 60101	872
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	NF T 60100	63,4
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	NF T 60100	9,99
Indice de viscosité	-	NF T 60136	143
Viscosité Brookfield à -18°C	mPa.s	NF T 60152	3331
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-45
Point d'éclair	°C	NF T 60118	222

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.